



Zug der Erinnerung e. V.



Ausgezeichnet von der EU-Kommission mit dem Golden Stars Award 2010 für aktives bürgerschaftliches Engagement

Mohrenbach 1
51598 Friesenhagen

Zug der Erinnerung e.V., Mohrenbach 1, 51598 Friesenhagen

+49 (2297) 1649

+49 (2297) 1010

+49 (2297) 7248

+49 (171) 190 50 50

Informacja prasowa 05-11

07.11.2011

E-Mail: info@zugde.eu
<http://zug-der-erinnerung.eu>

Pod nadzorem niemieckiego ministra transportu:

Swastyka zamiast pomocy dla ofiar

*Spółka „Deutsche Bahn” reklamuje się, nawiązując do nazistowskiej historii:
„Niedopuszczalny rewizjonizm europejskiego koncernu”*

Wstęp do listopadowych pogromów z udziałem „Deutsche Reichsbahn“

Spółka „Deutsche Bahn” reklamuje się, nawiązując do czasów nazistowskich i chwali się technicznymi osiągnięciami spod znaku swastyki. „Deutsche Bahn” prezentuje w swoim firmowym muzeum oraz na stronie internetowej nazistowską lokomotywę („pierwszą niemiecką szybką lokomotywę elektryczną”), na której znajduje się emblemat dyktatury nazistowskiej (*Zdjęcie nr 1*). DB w swojej reklamie prezentuje również inną osławioną lokomotywę („lokomotywa parowa z serii nr 52, tzw. „lokomotywa wojenna”), która przewiozła miliony ofiar w ramach nazistowskich deportacji do obozów koncentracyjnych (*Zdjęcie nr 2*). Produkcja niemieckiego przemysłu wojennego, który spustoszył całą Europę, jest podziwiana rocznie przez tysiące młodych Niemców”, jak czytamy w jednym z doniesień prasowych. W związku ze zbliżającą się rocznicą listopadowych pogromów z 1938 roku ruch obywatelski zwraca się do opinii międzynarodowej.

Spółka „Deutsche Bahn” jest największą europejską firmą transportową z oddziałami we wszystkich krajach okupowanych wcześniej przez nazistów. **Stanowi ona własność publiczną i znajduje się pod nadzorem niemieckiego ministra transportu.** Wielu sekretarzy stanu rządu niemieckiego weszło do rady nadzorczej tego wartego miliardy koncernu, który tylko na przewozie pasażerskim zarabia codziennie ponad 5 milionów euro.

Ta sama firma nalicza wysokie opłaty za upamiętnianie ofiar nazistowskich deportacji. „Pociąg Pamięci”, który od 2007 roku upamiętnia akty nazistowskiego terroru na europejskich liniach kolejowych, wykorzystywanych przy deportacjach, musiał do tej pory zapłacić „Deutsche Bahn” ponad 200 000 euro („opłaty za korzystanie z tras oraz stacji kolejowych”). Do tej pory inicjatywie upamiętniania ofiar udało się odzyskać „jedynie część kosztów naliczonych przez DB”, czytamy w doniesieniu podejmujących temat rocznicy listopadowych pogromów z 1938 roku.

Do pogromów znacząco przyczynił się poprzednik „Deutsche Bahn” („Deutsche Reichsbahn“ - „Niemieckie Koleje Rzeszy”), który pod koniec października w „pociągach specjalnych” deportował na Wschód prawie 17 000 żyjących w Niemczech Żydów („Akcja Polska”). Do dzisiaj spółka DB „nic zrobić decydujący, aby wyjaśnić udział swojego poprzednika w zbrodni i aby zapewnić odpowiednie wsparcie pozostałym przy życiu ofiarom”, czytamy dalej w doniesieniu prasowym. „Zamiast tego ‘Deutsche Bahn’ prezentuje publicznie rozwiązania techniczne, które były wykorzystywane w ramach agresji wojennej, masowych deportacji i akcji mord. DB obraża ofiary, wypłacając – na skutek nacisków opinii publicznej - dla pozostałych przy życiu „darowizny” w wysokości do 25 euro. **Niemiecki minister transportu ponosi pełną odpowiedzialność za niedopuszczalny rewizjonizm i haniebne zarządzanie finansami działającego na skalę europejską koncernu**” – pisze „Pociąg Pamięci” w swoim doniesieniu prasowym, które jest skierowane m.in. do eurodeputowanych i rozpowszechniane również w Stanach Zjednoczonych, gdzie DB ze swoimi licznymi spółkami córkami pręźnie się rozwija.

Kontakt: 0049-171-190 50 50 (Pan Minow)

Załącznik nr 1



(E19 Electric locomotive at the DB Museum, Nuremberg, Germany. Author Juergen Rosskamp. Wikimedia Commons)

„Z okazji obchodów sto pięćdziesiątej rocznicy Niemieckich Kolei w 1985 roku lokomotywa E 1912 została przywrócony do stanu oryginalnego. Wyposażono ją przy tym w zawierający swastykę emblemat „Deutsche Reichsbahn” („Kolei Trzeciej Rzeszy”), znajdujący się na niej na początku jej użytkowania w 1940 roku.”

http://www.deutschebahn.com/site/dbmuseum/de/fahrzeugsammlung/fahrzeughalle_zwei/e_19_12.html

W publicznym pokazie lokomotywy (zawsze z emblematem orła Rzeszy) brały do tej pory udział dziesiątki tysięcy młodych ludzi.

Załącznik nr 2



W maju 2011 roku spółka DB reklamowała się na dworcu głównym w Lipsku „przy jedzeniu i napojach“, wykorzystując lokomotywę tego typu (*Na zdjęciu: oddanie do użytku pierwszego egzemplarza nazistowskiej maszyny z serii produkcyjnej nr 52*).

W oficjalnym zaproszeniu na tę uroczystość czytamy: „Pielęgnowanie kontaktów między gospodarką, polityką, transportem kolejowym i mediami” – „w typowej scenerii kolejowej”.

Setki tysięcy ofiar z całej Europy było deportowanych na śmierć tą „wojenną lokomotywą”. Spółka DB, która zaprzecza przejęciu nazistowskiego dziedzictwa i chce się prezentować jako całkowicie niewinna, przyozdabia się jednocześnie trofeami nazistowskiej „Deutsche Reichsbahn”.